



До
Георги Димитров Тончев
ж.к. Южен Парк, блок 1, вх. Д, ап. 1
София

Наш знак: СПИС-1246 21.10.2021
ден месец година
Ваш знак:

Искане за проучване за **Новост**
на "Електрическа кола с модулни преносими акумулатори и със
светоусилени фотоволтаици"

Патентното ведомство Ви уведомява, че във връзка с Ваше искане № СПИС- 1246 от 30.08.2021 г. е извършено проучване въз основа на:

- описание
 - претенции
 - чертежи
- предоставени от Вас

Класове по МПК : B60L8/00; B60L11/18; B60K1/04

База данни: IPAS; esp@cenet

При проучването:

- са намерени следните документи, които са посочени в приложения доклад:

US2004040755 (A1);WO2015138194 (A1); CN204432419 (U); CN101396974 (A); CN107776491 (A)

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Доклад
- Становище за новост
- Копия от цитираните документи

Резултатите от проучването не са обвързващи при евентуална експертиза по същество.

Д. Петрова- Иванова
Младши експерт ДЕЗИПМПД



СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО: предварително проучване за новост на “Електрическа кола с модулни преносими акумулатори и със светоусилени фотоволтаици“

СпИС – 1246/30.08.2021 г.

Към искането за проучване са приложени описание, претенции и чертежи.

Формулирани са една независима и четиринадесет зависими претенции.

Съгласно патентните 1-15 претенции проучването се отнася до електрическа кола с модулни преносими акумулатори и със светоусилени фотоволтаици, включваща конструктивна рамка, електрически мотори, акумулатори, фотоволтаични панели, монтирани към конструктивната рамка. Електрическите мотори са монтирани към главината на колелата, монтирани към конструктивната рамка, захранващите кабелни входове на електрическите мотори са електрически присъединени към електросилови изводи на диференциален енергиен оптимизиращ блок, чиито кабелни входове са свързани с кабелни изводи от акумулаторите, които са с паралелепипедна форма с отражателни стени и са подвижно вертикално монтирани в предната и задната части на конструктивната рамка, а в подовата ѝ част те са подвижно хоризонтално монтирани. Фотоволтаичните панели са подвижно монтирани към предната, задната и покривната части на конструктивната рамка, като техен общ електрически извод, през фотоволтаичен заряден контролер, е кабелно присъединен към захранващ вход на диференциален енергиен оптимизиращ блок. Към акумулаторите са монтирани ръкохватки и транспортни ролки.

Диференциалният енергиен оптимизиращ блок и фотоволтаичният заряден контролер са програмируеми.

Електрическата кола е триколесна с един електрически мотор

Електрическата кола е четириколесна с две задни задвижващи колела със съответно два електрически мотора в главините им.

Електрическата кола е четириколесна с две предни задвижващи колела със съответно два електрически мотора в главините им.

Електрическата кола е четириколесна с четири задвижващи колела със съответно четири електрически мотора в главините им.

Електрическата кола е безшофьорна.

Фотоволтаичните панели са монтирани успоредно по между си.

Вертикално монтираните акумулатори, монтирани в предната част на конструктивната рамка, са фиксирани перпендикулярно към задния ръб на предните фотоволтаични панели.

Вертикално монтираните акумулатори, монтирани в предната част на конструктивната рамка, са фиксирани перпендикулярно към предния ръб на задните фотоволтаични панели.

Акумулаторите са литиево- йонни.

Фотоволтаичните панели са от свързани силициеви монокристални полупроводникови клетки.

Електрическата кола е двуместна с конструктивна рамка с къса база.

Електрическата кола е четириместна с конструктивна рамка с дълга база.

Електрическата кола е двуместна лекотоварна с конструктивна рамка с дълга база.

Задача на изобретението е да се обезпечи електрическа кола с модулни преносими акумулатори и със светоусилени фотоволтаици, която енергийно да оползотворява, както пряка, така и допълнителна отразена светлина, да е с преносими модулни акумулатори с отражателни повърхности, предпазващи от загарящата



ПАТЕНТНО ВЕДОМСТВО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

инфрачервена радиация, колата да се управлява оптимално в реално време от диференциален енергиен блок, с кинематично кормило и с безкормилно електронно завиване и управление с шофьор и без шофьор.

При извършеното проучване се установи наличие на известни от предшестващото състояние на техниката документи, отразяващи нивото на техниката, които са посочени в приложения доклад от проучване и които не са противопоставими по новост на обекта на проучване, а именно:

- US2004040755 (A1) публикуван на 04.03.2004 г., който разкрива изцяло електрически автомобил с четири колела, задвижван от два многомоторни електродвигателя. Електрическото захранване на превозното средство се осигурява от батерии, зареждани от резервен токоизправител, когато превозното средство не се използва, и със слънчеви панели и горивни клетки, свързани през деня и бързо сменяеми батерии и водородни резервоари.
- WO2015138194 (A1) публикуван на 17.09.2015 г., който разкрива електрическо превозно средство включващо каросерия на превозното средство, отделение за пътници, шаси, поддържащо купето, множество колела и поне един електрически двигател за задвижване на колелата, също така превозното средство има отделение за монтиране на множество батерии, с отвор за достъп на батериите през който батериите се поставят и изваждат.
- CN204432419 (U) публикуван на 01.07.2015 г., който разкрива автомобил със слънчева батерия, включващ каросерия на автомобил, слънчев панел, контролер, акумулаторна батерия и задвижващ механизъм, при което слънчевите панели са свързани с контролерът, който е свързан към акумулаторната батерия. Слънчевите панели са разположени в горната част на купето на автомобила и в прозорците на автомобила, като слънчевите панели са фотоволтаични модули с двойно стъкло с кристален силиций.
- CN101396974 (A) публикуван на 01.04.2009 г., който разкрива електрическо превозно средство на две, три или четири колела. Електрическото превозно средство от изобретението включва два комплекта задвижващи двигатели монтирани в колелата, два комплекта акумулаторни батерии и контролер за зареждане, генератор с вятър, соларен панел и контролер за слънчево зареждане
- CN107776491 (A) публикуван на 09.03.2018 г., който разкрива безпилотен автомобил състоящ се от автомобилен корпус, захранваща батерия, двигател и фотоволтаичен контролер за зареждане, слънчев панел, разположен върху капака на автомобила, както и система за безпилотно управление на автомобила.

НОВОСТ

В нито един от намерените при проучването документи не е разкрито техническо решение за електрическа кола с модулни преносими акумулатори и със светоусилени фотоволтаици, което да съдържа всички технически признаци на обекта на проучването.

Експертизата счита, че обектът на проучването **отговаря на изискванията за новост, съгласно чл. 8 от Закона за патентите и регистрацията на полезните модели (ЗПРПМ).**

Д. Петрова-Иванова
Младши експерт ДЕЗИПД



 ПАТЕНТНО ВЕДОМСТВО НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ		
ДОКЛАД ОТ ПРОУЧВАНЕ		
ПРОУЧВАНЕ ВХ. № СпИС-1246/30.08.2021 “Електрическа кола с модулни преносими акумулатори и със светоусилени фотоволтаици“		
I. Уточнен класификационен индекс по МПК		
B60L8/00; B60L11/18; B60K1/04		
II. ОБЛАСТ НА ПРОУЧВАНЕ:		
Минимален обхват на проучване		
Вид класификация:	Класификационен индекс:	
МПК	B60L8/00; B60L11/18; B60K1/04	
Бази данни, в които е извършено проучването		
Esp@cenet; IPAS		
III. Релевантни документи		
Категория	Цитиране на документите с посочване на релевантните части	Релевантни претенции
A	US2004040755 (A1), SWINDELL EDWARD LE ROY; GALATTI STEPHEN публ. на 04.03.2004 г.	1-15
A	WO2015138194 (A1), MOSKOWITZ MAX публ. на 17.09.2015 г.	1-15
A	CN204432419 (U), HAINAN SUN POWER CO LTD публ. на 01.07.2015 г.	1-15
A	CN101396974 (A), SHUYANG GUO публ. на 01.04.2009 г.	1-15
A	CN107776491 (A), FOSHAN CHIZHA TECH CO LTD публ. на 09.03.2018 г.	1-15
Категория на документа		
X – документът е от особено значение; претендираното изобретение няма новост или изобретателска стъпка, когато документът се разглежда самостоятелно		Y – документът е от особено значение; претендираното изобретение няма изобретателска стъпка, когато документът се комбинира с един или повече други документи и тази комбинация е очевидна за специалист в областта
A – документ, отразяващ нивото на техниката, който не е от особено значение		
Дата: 21.10.2021	Име: Д. Петрова- Иванова	Д. Петрова- Иванова Младши експерт ДЕЗИПМПД